

Тема: Младост, Горубляне и бул. Копенхаген

От: Stelian

Дата: 19.7.2022 г., 22:12

До: office@mladost.bg

СО Район МЛАДОСТ
№ Към РМ117-ВК08-388-[313]
14.03.2017 / 20.07.2022
КОД JUS34513156B



Здравейте,

Казвам се Стелиан

Искам да изразя своето мнение относно следните теми:

1. Разширението на бул. Копенхаген и връзката му с кв. Младост
2. Застрояването на кв. Младост на изток, посока Горубляне както и застрояването на Горубляне на запад, посока кв. Младост

1. Основната артерия на кв. Младост е бул. Александър Малинов.

За съжаление той обслужва изключително голям брой жители и е крайно време да се разтовари трафика му като се предоставят алтернативи.

Квартал Младост е натоварен не само поради големия брой жители, които живеят в рамките му а и от факта, че в младост има концентрация на фирми, работодатели и обекти, към които всекидневно има огромен поток от клиенти и служители/работници. Разширението на бул. Копенхаген ще помогне изключително много за облекчаване на трафика и напрежението по пътищата в кв. Младост.

Силно подкрепям въпросната инфраструктурна промяна и я намирам като правилна стратегическа и инвестиционна стъпка.

2. Застрояването на кв. Младост на изток както и кв. Горубляне на запад е грешна стъпка за жителите както на кв. Младост така и на Горубляне.

Освен грешна стъпка за жителите, това е и грешна стъпка за имиджа и дългогодишната визия и развитие на град София.

Ще аргументирам тезата си със следните факти:

- В кв. Младост и в момента тече усилено презастрояване
Погледнете на север и юг от Академията на МВР.
Погледнете източната част на ул. проф. Александър Танев.
Погледнете всяка останала площ, която може да побере блок дори с 1-2 входа и няколко етажа.
Всяка останала небетонирана частичка трескаво се консумира и прахосва с идеята за бърза печалба на фона на високите цени на жилищата в момента.
Това е временна полза за шепа строители и инвеститори и вечна вреда за многобройните жители и град София.
- Едно застрояване на терена между Младост и Горубляне би довело до намаляване на качеството на живот на обитателите им.
Друг проблемен аспект ще се окаже инфраструктурата защото дори изграждане на хипотетичен булевард от Цариградско шосе по средата между Младост и

Горубляне до Околовръстен път не би бил достатъчен да обслужва адекватно жителите на двата квартала.

Това ще внесе допълнителна тежест на вече изградената и натоварена инфраструктура в Младост и Горубляне.

- Въпросните участъци, които са набеязани за застрояване са богатство, което веднъж застроено не може да бъде възстановено.

Вместо да прахосваме даровете от природата, ние трябва да разгърнем потенциала им.

Облагородяване на въпросните терени и превръщането им в използваеми паркове е правилната и полезна инвестиция в бъдещето на град София и жителите му.

Има достатъчно земя без потенциал за паркове, която може да бъде използвана за изграждане на жилищни площи.

Благодаря за възможността един млад човек, мислещ за просперитета на българите и България да изрази своето мнение.

С Уважение,
Стелиан